

## Dynamische jaaragenda 2017

Deze agenda is opgebouwd uit de werkagenda's van de vier Portefeuillehoudersoverleggen Economie, Wonen, Duurzaamheid en Mobiliteit.

## > PORTEFEUILLEHOUDERSOVERLEG MOBILITEIT

### Wat ons bindt:

- Het zijn van een regio met een economische ambitie
- Economische activiteiten vragen om bereikbaarheid
- Onze regio is concessiegebied openbaar vervoer en doelgroepenvervoer
- Onze regio vormt de draaischijf in Oost-Nederland tussen drie belangrijke corridors:
  1. A12 - Rijn: Utrecht/Arnhem en Duitsland/Noordrijn-Westfalen
  2. A15 - Waal: Rijnmond
  3. A50 - IJssel: Eindhoven/Den Bosch en Zwolle/Noord-Duitsland
- Er spelen de nodige investeringen en dat willen we graag zo houden:
  1. PHS + stations + Arnhem-Düsseldorf
  2. A12
  3. A50
  4. A15
  5. Spoorverdubbeling Zevenaar-Didam
- MIRT-afspraken voor onze regio
- BB-V-afspraken voor onze regio
- "Den Haag" heeft Oost-Nederland onvoldoende op het netvlies, dus lobbyen moet (met één mond)
- De mobilist wil van A naar B en het maakt hem niet uit op wiens wegennet hij rijdt
- Veel verplaatsingen zijn gemeentegrensoverschrijdend
- Bestuurlijke overleggen als BOM, portefeuillehoudersoverleg-Mobiliteit en vervoerberaad.

### Wat dat in 2017 van ons vraagt:

- Het formuleren van standpunten als input voor ons overleg met rijk, provincie, ProRail, NS, Breng, VNO-NCW
- Bekende onderwerpen zijn:
  - Doelgroepenvervoer (maar is nu apart georganiseerd)
  - Openbaar vervoer
  - Snelfietsroutes
  - (B)DU
  - Overige financiering
  - MIRT

Eind 2016 concludeerden we dat we een visie, een koers, een na te streven richting en een daarop gebaseerd uitvoeringsprogramma op regionaal niveau node missen. De visies uit de tijd van de stadsregio raken "op". We hebben ons afgelopen tijd druk gemaakt over het doelgroepenvervoer en dat hebben we gezamenlijk tot een goed einde gebracht: de nieuwe organisatie - bestuurlijk en ambtelijk - staat en het doelgroepenvervoer rijdt. Die inspanning heeft tot een hechte band tussen bestuurders geleid. De bestuurders willen nu doorpakken en gebruik blijven maken van het enthousiasme. Wat ons bindt - zie boven - is duidelijk, maar wat we gezamenlijk willen, niet. 2017 vormt het jaar waarin we de gewenste gezamenlijke visie gaan maken. In nauwe samenspraak met de bestuurders van wonen, economie en duurzaamheid. De bestuurders denken na over de aanpak van de visie: inhoudelijk en procesmatig. De bestuurders erkennen daarvoor middelen - menskracht en geld - nodig te hebben, die nu ontbreken. De eerste actie is om deze te vinden. Afspraak is dat we de provincie hiervoor benaderen en leidt dat tot niets, dat we dan een financiële bijdrage per gemeente bespreken (genoemd is een bijdrage van €0,10 per inwoner).

## > PORTEFEUILLEHOUDERSOVERLEG ECONOMIE

In het Voorzittersoverleg - het overleg tussen de vier voorzitters van een Portefeuillehoudersoverleg (PFO) en burgemeester Van Eert als vicevoorzitter van het Gemeenschappelijk Orgaan (GO) - is de afspraak gemaakt dat de vier PFO's een jaarprogramma voor 2017 opstellen. In het jaarprogramma benoemt het PFO de onderwerpen die zij in het aankomende kalenderjaar (verwacht) te behandelen. Het jaarprogramma dient op 7 december aangeboden te worden aan het Bestuurlijk Overleg van het GO, waar het wordt vastgesteld en wordt doorgezonden aan de colleges en raden van de individuele gemeenten.

Onderstaande lijst bevat een aantal suggesties voor onderwerpen die door het PFO Economie in het Jaarprogramma 2017 kunnen worden opgenomen. De lijst is besproken in het Platform Economie en sluit aan op de vier inhoudelijke thema's waarop het PFO Economie zich richt, namelijk:

1. Versterking van het vestigingsklimaat;
2. Ruimte voor bedrijvigheid, inclusief afstemming inzake de programmering van Bedrijventerreinen, Detailhandel en Kantoren;
3. Stimuleren van werkgelegenheid;
4. Externe financiering.

### **Jaarprogramma 2017**

1. Regionaal Programma Werklocaties. Afronding van het RPW, begeleiden van besluitvorming in colleges en raden en uitvoering RPW na vaststelling (monitoring en advisering over regionale ontwikkelingen op het vlak van werklocaties richting provincie).
2. The Economic Board. Inhoudelijke verbinding met The Economic Board. De heer Van Asseldonk, burgemeester van Overbetuwe, is gevraagd vanuit het PFO Economie deel te nemen in The Economic Board. In de Board behartigt hij de belangen van de regiogemeenten en tijdens de vergaderingen van het PFO Economie koppelt hij de ontwikkelingen van de Board terug.
3. Investeringsagenda Stedelijk Netwerk Arnhem-Nijmegen. In vervolg op de MIRT-Uitnodigingsagenda wordt op initiatief van de gemeente Arnhem, Nijmegen en de provincie Gelderland gewerkt aan een investeringsagenda voor het stedelijk netwerk. De agenda geeft uitvoering aan de drie Icoonprogramma's (Bruisende Binnensteden, Smart Energy en Campusontwikkeling). In het PFO Economie zal over de voortgang en inhoud van de investeringsagenda worden gesproken.

> PORTEFEUILLEHOUDERSOVERLEG WONEN

Het PFO Wonen besluit op 7 december 2016 in het reguliere overleg over het programma 2017.

Onderwerp	In welke vorm behandelen	In het kort...	Wanneer	Uitvoering door	Kosten
Presentatie uitkomsten uitwerking WoON2015	Extra bijeenkomst Pfo	Toelichting op de resultaten van de woningmarktanalyse	26 januari 2016	Jan Provoost en Companen	n.v.t.
Woningmarktanalyse op basis van uitkomsten uitwerking WoON2015	Uit laten voeren o.b.v. voorstel Ambtelijk Platform/subregio's	Het blijft belangrijk af te stemmen wat nodig is voor de woningbouwprogramma's en of dat (sub-) regionaal nodig is.	1 helft 2017	pm	Pm (indicatie volgt)
Regionale afspraken maken op basis van de woningmarktanalyse en overleg provincie	Ambtelijk Platform/ Portefeuillehoudersoverleg/provincie		2 <sup>e</sup> helft 2017	Gemeenten die het proces trekken	-
Themabijeenkomst Wonen			Voorjaar	Ruimtemeesters	€ 2000 max.
Themabijeenkomst Wonen			Najaar	Ruimtemeesters	€ 2000 max.

## > PORTEFEUILLEHOUDERSOVERLEG DUURZAAMHEID

De komende jaren staat de energietransitie hoog op de agenda van PFO Duurzaamheid. In 2017 wordt de routekaart 'De Groene Kracht' (2013) geactualiseerd omdat dit een goede basis is voor de regionale samenwerking. Daarbij gaan we ook kijken hoe we het beste de uitvoering in regionaal verband kunnen organiseren zodat de kwaliteit en continuïteit is geborgd. Via de tafel 'Regionale Samenwerking' van het Gelders Energie Akkoord (op basis van een regiocontract) en via opschaling Investeringsagenda Arnhem-Nijmegen (als onderdeel van icoon Smart Energy), wordt dit jaar de cofinanciering door én samenwerking met de provincie geregeld.

De regionale thema's die dit jaar in het kader van het regiocontract of in het kader van Smart Energy zeker worden geagendeerd zijn:

1. Regionale inkoop duurzame energie (regiocontract)
2. Verduurzaming woningvoorraad (regiocontract)
3. Regionale uitrol warmtenet (Smart Energy)
4. Duurzame mobiliteit (Smart Energy)
5. Inzet van de Omgevingsdiensten (regiocontract)
6. Circulaire economie (Smart Energy)

De energietransitie raakt vele andere beleidsterreinen. Denk hierbij aan de transitie naar fossielvrije brandstoffen in de verkeers- en vervoersector, de circulaire economie en de verduurzaming van de woonvoorraad. De kans bestaat dat soortgelijke activiteiten niet alleen door PFO Duurzaamheid worden geïnitieerd maar ook door de PFO's Economie, Mobiliteit of Wonen. Afstemming van activiteiten via Voorzittersoverleg is de komende jaren hard nodig. Onderzocht wordt of deze afstemming voldoende is om dubbel werk te voorkomen.