

Opbrengst van Duurzaamheid

Tijdens de Regiodag op 17 november werden raadsleden na een pitch door mevrouw Schaap, uitgenodigd om verder te praten over de energietransitie. De raadsleden werden tijdens de sessie gevraagd wat zij de bestuurders van PFO Duurzaamheid wilden meegeven. Hieronder staat beknopt de uitkomst.

Werken aan ‘Van NIMBY naar YIMBY’ (Yes in my backyard)

Door veel over duurzame projecten te communiceren naar gemeenteraden, zoals bijvoorbeeld de resultaten van proefvelden voor zonne-energie. Ook door over economische of sociale effecten van duurzaamheid te communiceren. Hierdoor wordt vertrouwen gekweekt tussen bestuurders en gemeenteraden.

Voorbeeldfunctie lokale overheden bij verduurzaming maatschappelijk vastgoed

Gemeenten handhaven bedrijven, dan is het vanzelfsprekend dat je ook voor je eigen gemeentelijke activiteiten aan Wet Milieubeheer moet voldoen. Indien dit grote financiële gevolgen heeft, dan dient de gemeente een meerjarenplan op te stellen voor het nemen van de maatregelen.

Zoek gemeenschappelijke belangen bij andere stakeholders

Visualiseer de gemeentelijke en regionale duurzame ambitie en maak gebruik van de ‘energieke samenleving’ zoals lokale energie coöperaties. Maar met name samenwerking met het bedrijfsleven zoals Alliander of ‘Kiemt’ biedt grote kansen want zij hebben geld om te investeren.

Portefeuillehoudersoverleg Duurzaamheid moet projecten of lobby thema's inventariseren die in regionaal verband uitgevoerd kunnen worden

Onze regio telt 1 miljoen inwoners. Door een project op dit schaalniveau uit te voeren wordt financiering makkelijker (denk aan regionaal inkopen duurzame energie). Ook experimenteerterruimte op gebied van wetgeving is dan makkelijker te verkrijgen.

Doe wat je als gemeente zelf kunt en zoek verbinding met buurgemeenten

Het is belangrijk dat een gemeente zoveel mogelijk zelf maatregelen treft om haar duurzame ambitie te realiseren. Maar zoek daarnaast zoveel mogelijk verbinding met je buurgemeente (ook al ligt deze in het buitenland). Dit kan vertraging voorkomen bij juridische ruimtelijke procedures (bijvoorbeeld bij windenergie). Deel zoveel mogelijk kennis (via PFO) zodat je van elkaar leert. Daarnaast zijn bijvoorbeeld regionale afspraken richting woningbouwverenigingen handig als kapstok voor lokale prestatieafspraken.

Werksessies Regiodag

Opbrengst van Economie

De gesprekken waren levendig.

De onderwerpen?

Regionaal programma werklocaties - daarover meer in de Nieuwsbrief op de website www.regioan.nl

Opbrengst van Mobiliteit

Op 17 november 2016 vond de regiodag Arnhem Nijmegen plaats. In het bijzonder raadsleden van de 19 regiogemeenten vormden de doelgroep. Het officiële gedeelte bestond uit twee delen: 1) plenair pitchten de voorzitters van de portefeuillehoudersoverleggen en 2) per portefeuille bespraken de aanwezigen in twee sessies verder. Onderstaand wat de twee sessies Mobiliteit opleverden.

De eerste sessie

- rijden op waterstof, tanken;
- toenemende filedruk; oplossing: spreiden of bundelen?
- Berg en Dal: geïsoleerd, Rijn, veerverbinding, milieu-natuurbelang, hoe komen we tot een plan?
- MIRT-campusen, Druten ↔ Nijmegen, slechte bereikbaarheid, OV in file, bereikbaarheid van campusen;
- ambities doorontwikkeling snelfietsroutes;
- knooppunt Ewijk, scharnierpunt, knelpunt, optie: door Ressen, met voor- en nadelen;
- mobiliteit faciliteren, elektriciteit en waterstof, actieradius is probleem;
- Randstad-Ruhrgebied: heractiveren spoorlijn Nijmegen-Kleef agenderen;
- doelgroepenvervoer + duurzaamheid = knelpunt werkgelegenheid. Lokale taxibedrijven moeten personeel ontslaan. Is er mogelijkheid voor uitzonderingen binnen de regio voor bepaalde gebieden?
- prioriteiten stellen (bv. lijn 300 is een zegen);
- visie concentreren op regioverantwoordelijkheden en -taken die - de visie - leidt tot uitvoeringsprogramma met prioriteiten;
- aanwezigen zijn in meerderheid positief/hebben vertrouwen dat mobiliteitsinspanningen over 3 jaar gunstig uitpakken voor de regio;
- zoek die onderwerpen die positief effect hebben voor ALLE regiogemeenten;
- Breng Flex.

De tweede sessie

- na A15 → A12 regio op orde? Nee, nooit op orde;
- Deest, provinciale weg, last van sluipverkeer. Hoe onder de aandacht te brengen de relatie A15-Tiel-richting Maas en Waal?
- grensoverschrijdend verkeer, spoorlijn Nijmegen-Kleef ontbreekt;
- verkeer naar/van bedrijventerreinen langs A12: hoe krijgen we andere vervoerwijzen dan auto aantrekkelijk of hoe kunnen we tijden spreiden?
- elektrische fiets/speed pedelec/snelfietsroute Arnhem-Nijmegen onderdeel van de visie;
- onderzoek hoe files ontstaan om goede maatregelen te kunnen voorstellen;
- knelpunten zijn toch bekend; geen dik pak papier;
- we kunnen snel tot visie komen; geen tegenstellingen; Beter Benutten-vervolg sorteert effect; dus snelle vertaalslag naar maatregelen;
- visies zijn op; we hebben als regio geen gezamenlijk gedeeld beeld over mobiliteit; zet in op elektrisch rijden, deelauto's en stop met laadpalen plaatsen; KEUZES MAKEN; samen met provincie; moet bovenlokaal = regionaal; hoever kun je vooruit kijken, 10 jaar?, koppel terug naar nu en 5 jaar; koppel visie aan doorgaan na 2017 van Beter Benutten-vervolg;
- geen pleisters plakken, ook snelle visie;
- stem af met Duitsland; visie snel klaar; rond de zomer van 2017.

Opbrengst van Wonen

De Hartekreten

- Meer vrijheid voor gemeenten om meer maatwerk te leveren bij toewijzing van woningen;
- Ook bouwen in de kleine kernen in onze regio;
- Flexibiliteit versus beleid + beleidsinterpretatie;
- Op naar zeker 30% woningen sociale huur onder/tot 1^e aftoppingsgrens;
- Heeft het zin om te gaan werken aan een regionale woonvisie als vervolg op de uitwerking WoON2015? Dat is dan een woonagenda;
- Marktwerking.

Aandachtspunten vanuit sessies

- Het gaat niet alleen om kwantiteit, maar juist kwaliteit!
- Voldoende betaalbare woningen;
- Relatie wonen en economie
- Gemeente: woonvisie opstellen en prestatieafspraken corporaties maken
- Peil behoefte in de gemeente en daarbinnen kernen en welke kwaliteit woning daar nodig is (maatwerk);
- Aandacht voor levensloopgeschikt wonen in verband met langer zelfstandig blijven wonen en relatie woningcontingent: keuzes maken;
- Groei economie: flexibele contracten en flexibele woonvormen;
- Studentenwoningen en andere onzelfstandige woningen niet onder stoplichtmodel!
- Onderlinge uitruil in contingenten;
- Er verdwijnen goedkopere huurwoningen (bijv. door verkoop) - is er straks een tekort?
- Effect van extramuralisering naar zelfstandig wonen op de woningbehoefte.