

Oplegnotitie



Aan: wethouders PFO Mobiliteit
Overleg: 12 december 2018
Locatie: Stadhuis Arnhem
Steller: Martijn te Lintelo, gemeente Arnhem

Onderwerp: Samenwerkingsagenda Fiets regio Arnhem Nijmegen

Voorstel

1. in te stemmen met het ambitiedocument Samenwerkingsagenda Fiets Regio Arnhem Nijmegen, als uitwerking van de Regionale Bereikbaarheidsaanpak
2. het PFO te informeren over de toegevoegde ambitie ten aanzien van fietsstimulering, die verder vorm wordt gegeven in het maatregelenpakket Slim & Schoon 2018-2019
3. met de provincie Gelderland af te stemmen in relatie tot het provinciale beleid zoals beschreven in het Hoofdfietsnet
4. in te stemmen met het maken van een regionale uitvoeringsagenda fiets, waarin de ambities concreet worden gemaakt in een programmering, en dit te bespreken met stakeholders
5. in samenspraak met de partners op zoek te gaan naar de financiering van de fietsmaatregelen

Korte toelichting

In 2018 heeft een regionale ambtelijke kopgroep gewerkt aan een nieuwe regionale fietsambitie onder de noemer *ambitiedocument Samenwerkingsagenda Fiets*. De Samenwerkingsagenda is de uitwerking van een van de 8 pijlers uit de Regionale Bereikbaarheidsaanpak, 'een toekomstbestendig en veilig fietsnetwerk'. Doel is te komen tot verbetering van de bereikbaarheid en duurzaamheid van de regio Arnhem Nijmegen door stimulering van het fietsgebruik.

Het project is uitgevoerd als no-regret maatregel 2018 binnen het programma Slimme&Schone Mobiliteit, waarbij de gemeente Arnhem trekker is voor de maatregel Fietsagenda. Gekozen is voor samenwerking in een ambtelijke kopgroep van 5 gemeentes, naast Arnhem ook Overbetuwe, Rheden, Heumen en Nijmegen. In het contactambtenarenoverleg zijn alle regiogemeenten geïnformeerd en geconsulteerd.

Het tijdens het PFO van 4 oktober 2018 gepresenteerde netwerkperspectief voor met name snelfietsroutes is nu gecomplementeerd met het onderdeel over gedragsverandering en fietsstimulering. Hierin komt aan de orde:

- de regio zet in op een brede aanpak van fietsstimulering;
- doel is meer werknemers op de fiets te krijgen. Dit past bij de rijksambitie om -landelijk- 200.000 forenzen uit de file - op de fiets te krijgen. Uitwerking in nauwe samenwerking met VNO NCW;
- aansluiten bij de aanpak van het programma 'Heel Gelderland Fiets' om meer jongeren, ouderen en nieuwe Nederlanders te verleiden vaker de fiets te gebruiken;
- Realisatie van nieuwe fietsprojecten gebruiken om de fiets onder de aandacht te brengen via een gedragscampagne of fietscampagne.

Uitwerking van bovenstaande doelen gebeurt in samenhang met het programma Slim & Schoon Onderweg (dat zich primair richt op gedragsmaatregelen).

Het ambitiesdocument is basis voor een op te stellen regionale fietsprogrammering met fietsmaatregelen. Belangrijk gegeven is dat de provincie Gelderland hierom heeft verzocht, ook om de provinciale begroting te kunnen opladen. De provincie stelt als voorwaarde voor toekomstige co-financiering een gezamenlijk, gedragen en goed onderbouwde regionale fietsambitie. De provincie heeft instemmend gereageerd op voorliggend stuk.

Na instemming van het PFO is het voorstel in 2019 te beginnen met het opstellen van de regionale uitvoeringsagenda fiets, met concrete projecten, programmering, prioritering, kosten, financiering etc. Daarin nemen we ook de reacties van stakeholders mee zoals Fietsersbond en VNO-NCW.

Na vaststelling van de Samenwerkingsagenda fiets door het PFO informeren wij de colleges uit de regio over het plan en de geplande uitwerking. Het voorstel is de uitwerking in het eerstvolgende PFO in 2019 te agenderen. De samenwerkingsagenda fiets van de regio wordt ook geïntegreerd in het nieuwe programma Slim & Schoon-Onderweg 2019-2021. Dit wordt ook in Q1 aan het PFO-mobiliteit voorgelegd.